

Reclamaciones y propuestas de la zona 1

1.- Desde la zona de la alquería se demanda un acceso seguro para acceder en bicicleta hasta el polideportivo.

La propuesta es hacer practicable (ahora mismo sin asfaltar) el tramo de la calle estrella que enlaza la alquería con el polideportivo.

También se solicita el acceso por calle san Antonio (según nos informaron de obra inmediata)

2.- Para fomentar la movilidad sostenible se solicita poder acceder al centro del pueblo y a su vez a la ciudad en autobús. En este momento solo disponemos de varias paradas del itinerario C53 todas en la Avda. Miguel Hernández y con un horario insuficiente (intervalos de 60 min. Y paradas mal ubicadas)

La propuesta sería que en vez de que paso solo por Miguel Hernández si no que a su paso por la rotonda del “bochinche” entre en la calle San Antonio, haga parada en el polideportivo Alquería y Avda Benidorm. Y retome la ruta por esta misma. Así daríamos servicio a los vecinos de la zona pudiendo hacer sus compras en el centro y fomentar el comercio del pueblo. Sin además utilizar vehículo propio. De esta manera podemos acceder al polideportivo en las mismas condiciones. Dar servicio a la Alquería, Instituto y las dos Residencias de la tercera edad.

3.- Los vecinos residentes en el Camino de Marco se quejan de la imposibilidad de acceder a sus viviendas andando o en bicicleta debido al excesivo tráfico. Que aparte de causar ruidos y grandes atascos.

Las propuestas serían:

1. Finalizar el camino en el término municipal de San Juan mediante pivotes para que no puedan acceder los coches, con lo cual solo se le daría servicio a los vecinos, viandantes y bicicletas.
2. Señalizaciones claras para residentes con alguna presión sancionable a través de cámaras o presencia policial al principio de la propuesta.
3. Realizar el camino unidireccional una para vehículos y otra para carril bici. (Desviando el tráfico de Villa Marco por una ruta alternativa por la Font hasta Avda Miguel Hernández)

4.- Los vecinos que transitan camino La Princesa se quejan de la peligrosidad del cruce con calle San Antonio al haberse creado un ángulo muerto a su salida.

La propuesta sería señalizar correctamente la calle San Antonio (actualmente señalizada por ir a 50) Colocar un espejo para crear visibilidad y badenes para persuadir la velocidad de los vehículos.

5.- Los vecinos del “Campet” en cuatro caminos reclaman el contenedor que se elimino con la sorprendente excusa de que no cabía el camión.

La propuesta es su reposición dada la incomodidad de que la gente mayor tiene que desplazarse hasta el próximo contenedor a horarios nocturnos y zonas oscuras.

Esta demanda es extrapolable con el Camí de Fondo.

6.- Los vecinos del Camí de la Princesa reclaman el refuerzo de un contenedor al no ser atendidos por las carencias del sistema “del puerta a puerta”.

Reclaman un reajuste a este servicio mejorado y la reposición del contenedor.

7.-

7.1 Todos los vecinos de los caminos coinciden en la falta de la limpieza de los mismos.

La propuesta sería una limpieza periódica.

7.2 Todos los vecinos reclaman información sobre la rumorología de obligación de vado.